 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CODIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**PROPOSICIÓN No. 979 DE 2025**

27 de julio de 2025

**Aprobada en:** Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo

**Tema:** Placas defectuosas y operativos de control vehicular en Bogotá.

El Concejo de Bogotá D.C.

En uso de las facultades legales de control político consagradas en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y los artículos 3, 52 y 53 del Acuerdo 741 de 2019, modificado por el Acuerdo 837 de 2022, se permite citar e invitar a los funcionarios que a continuación se relacionan para que sirvan responder el siguiente cuestionario.

**Citados:**

- Secretario (a) Distrital de Movilidad
- Policía de Tránsito de Bogotá
- Alto Consejero Distrital TIC

**Invitados:**


- Contralor (a) Distrital
- Personero (a) Distrital
- Veedor (a) Distrital

**CUESTIONARIO**

1. ¿Cuál es el número de infracciones detectadas por alteración, manipulación o ilegibilidad de placas vehiculares entre 2021 y lo corrido de 2025? Favor discriminar por año, tipo de infracción y localidad.
2. ¿Qué estrategias de inspección, vigilancia y control se han implementado para detectar vehículos con placas manipuladas, alteradas o no visibles en Bogotá?
3. ¿Cuáles son los procedimientos aplicables ante la detección de placas defectuosas, según la normatividad vigente? ¿Se imponen sanciones o se inmovilizan los vehículos?
4. ¿Qué clase de comparendo se aplica por tener la placa defectuosa y cuál es el valor de la infracción?

Proposición No. 979 de 2025

27 de julio de 2025

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	CÓDIGO: CTP-FO-004
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

5. ¿Qué campañas pedagógicas o de prevención se han desarrollado para informar a la ciudadanía sobre las consecuencias de circular con placas en mal estado?
6. ¿Qué coordinación se ha dado entre la Secretaría de Movilidad, la Policía Metropolitana de Tránsito y otras entidades para realizar operativos conjuntos frente a esta problemática?
7. ¿Cuál es la cobertura territorial y frecuencia de los operativos de control de placas, y cuáles son las zonas priorizadas en función de los registros de infracciones?
8. ¿Qué herramientas tecnológicas (como cámaras de detección automática, inteligencia artificial o drones) se utilizan para detectar anomalías en placas vehiculares?
9. ¿Cuántas quejas ha recibido la administración por falta de control frente a esta problemática entre 2021 y lo corrido de 2025, y cuál ha sido su trámite?
10. ¿Qué análisis de impacto se han realizado sobre la relación entre el uso de placas ilegibles y delitos como hurtos, evasión de fotomultas y siniestros viales (carros fantasma)?
11. ¿Qué medidas regulatorias o de mejora institucional se están evaluando para fortalecer la trazabilidad y legalidad de la identificación vehicular en Bogotá?

Se solicita el envío de las respuestas en formato EXCEL (si aplica) o formato que facilite la edición y el análisis.

Cordialmente,

**BANCADA PARTIDO POLÍTICO MIRA**

  
**FABIÁN ANDRÉS PUENTES SIERRA**  
Concejal de Bogotá  
Vocero

**SAMIR BEDOYA PIRAQUIVE**  
Concejal de Bogotá